

ČLÁNEK 1**ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“) se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění, a dále je upraveno zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, příslušnými ustanoveními všeobecných pojistných podmínek, obecná část pro škodové pojištění (dále jen VPPŠ), těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP) a ustanoveními pojistné smlouvy.
- Tyto DPP jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Pojištění sjednané dle těchto DPP je pojištěním škodovým.
- Pojištění úrazu je pojištěním obnosové.

ČLÁNEK 2**PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ**

Předmětem pojištění je právním předpisem stanovená povinnost pojištěného nahradit újmu vzniklou jině osobě provozem vozidla uvedeného v platné pojistné smlouvě.

ČLÁNEK 3**ROZSAH POJIŠTĚNÍ**

- Pojištěný má právo, aby pojistitel za něho poškozenému nahradil, v rozsahu a ve výši podle příslušných ustanovení platných právních předpisů a těchto DPP, uplatněný a prokázaný nárok na náhradu:
 - újmou vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením,
 - škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „věcná škoda“),
 - ušlého zisku,
 - účelně vynaložených nákladů spojených s právním zastoupením při uplatňování nároků podle bodu 1.1. až 1.3. a 1.5. tohoto odstavce (v případech stanovených zákonem), které odpovídají nejvýše mimosmluvní odměně advokáta podle příslušného právního předpisu,
 - účelně vynaložených nákladů spojených s péčí o zdraví zraněného zvířete.
- Pojištěný má dále právo, aby za něj pojistitel nahradil
 - náklady vynaložené zdravotní pojišťovnou na plně nebo částečně hrazené zdravotní služby z veřejného zdravotního pojištění podle zákona upravujícího veřejné zdravotní pojištění, jestliže zdravotní pojišťovna tyto zdravotní služby poskytnuté poškozenému hradila,
 - regresní náhradu podle zákona upravujícího nemocenské pojištění,
 - náklady zásahu hasičského záchranného sboru nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů hrazené podle zákona upravujícího hasičský záchranný sbor,
 - regresní náhradu instituci z jiného členského státu, která v souladu s právními předpisy upravujícími systém sociálního zabezpečení poskytla poškozenému dávku z tohoto zabezpečení a která má podle těchto předpisů právo na náhradu této dávky vůči pojištěnému, a zachraňovací náklady podle

občanského zákoníku včetně nákladů vynaložených na splnění povinnosti z bezpečnostních, hygienických nebo ekologických důvodů zlikvidovat následky dopravní nehody.

- Předpokladem vzniku nároku na plnění z tohoto pojištění odpovědnosti je, že poškozený svůj nárok uplatnil a prokázal a k pojistné události došlo v době trvání pojištění odpovědnosti, s výjimkou doby jeho přerušení.
- K pojištění odpovědnosti lze v pojistné smlouvě sjednat tato dodatková pojištění:
 - čelního skla, nebo všech skel vozidla,
 - odcizení vozidla,
 - živlu a střetu se zvířeti,
 - živlu a střetu se zvířetem, poškození zaparkovaného vozidla zvířetem,
 - úrazu osob dopravovaných pojištěným vozidlem,
 - cestovních zavazadel a věcí osobní potřeby.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti, ke stejnému datu zaniknou i všechna dodatková pojištění, která k němu byla sjednána.

ČLÁNEK 4**ASISTENČNÍ SLUŽBY**

- Uživatel pojištěného vozidla má nárok na využívání základních asistenčních služeb poskytovaných smluvní asistenční společností pojistitele, a to v rozsahu upraveném podmínkami pro poskytování těchto služeb pro klienty pojistitele, které jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
- Nad rámec základních asistenčních služeb lze v pojistné smlouvě za zvláštní pojistné sjednat další asistenční služby v rozsahu a limitech podle asistenčních podmínek.
- Zanikne-li pojištění odpovědnosti, ke stejnému datu zanikne i nárok na využívání asistenčních služeb.

ČLÁNEK 5**VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ**

- Nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojistitel nemá povinnost nahradit:
 - újmou, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem vznikla tato újma, a to v rozsahu, v jakém vznikla nebo se zvětšila následkem okolností, které se mu přičítají,
 - újmou, kterou se pojištěný zavázal uhradit nebo uhradil nad rámec stanovený právními předpisy,
 - škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba v době škodné události na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém je pojištěný povinen škodu nahradit,
 - věcnou škodu, účelně vynaložené náklady spojené s péčí o zdraví zraněného zvířete a škodu mající povahu ušlého zisku, vzniklé mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motorovým a přípojným vozidlem, včetně škody na věcech přepravovaných těmito vozidly, nebyla-li škoda způsobena provozem jiného vozidla,
 - újmou vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dávky nemocenského pojištění nebo důchodu z důchodového pojištění v důsledku újmy vzniklé ublížením na zdraví nebo usmrcením, kterou utrpěl

řidič vozidla, jehož provozem vznikla tato újma, a to v rozsahu, v jakém vznikla nebo se zvětšila následkem okolností, které se mu přičítají,

- 1.7. újmu vzniklou užitím vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo organizované motoristické soutěži probíhajících ve vymezeném prostoru mimo běžný provoz vozidel na uzavřených motoristických tratích nebo trasách, při kterých řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - 1.8. újmu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
2. Vznikla-li újma vlastníku vozidla, který není jeho provozovatelem, provozem jeho vozidla, které v době vzniku škodné události řídila jiná osoba, nebo vznikla-li újma tomu, kdo s vozidlem, jehož provozem mu vznikla újma, oprávněně nakládá jako s vlastním nebo kdo s tímto vozidlem oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škodné události řídila vozidlo jiná osoba, nahradí pojistitel tomuto vlastníku nebo této osobě pouze újmu podle § 17 odst. 2 písm. a) včetně nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou podle § 18 písm. a) a další regresní náhrady podle § 18 písm. b) a d) zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění
 3. V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se újma způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodné události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato újma způsobena.

ČLÁNEK 6

ÚZEMNÍ PLATNOST POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti kryje pojistné události, které vzniknou v členských státech a na území států, která určí shromáždění členů České kanceláře pojistitelů.

ČLÁNEK 7

ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

1. Zánik pojištění odpovědnosti nastává z důvodů a za podmínek stanovených zákonem č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění, a zákonem č. 89/2012 Sb., Občanským zákoníkem, v platném znění a VPPŠ, pokud není dále uvedeno jinak.
2. Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého jednoho z nich, vstupuje do pojištění na jeho místo pozůstalý manžel, je-li podle dědického vypořádání nadále vlastníkem nebo spoluvlastníkem předmětu pojištění. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak např. dohodou o vypořádání, konkursem apod., vstupuje do pojištění ten, kdo je oprávněn s pojištěnou věcí nakládat. Od příští splatnosti tím odpadá přiznaná sleva z pojistného (bonus) za příznivý škodní průběh nebo se upravuje podle článku 12 těchto DPP, jestliže měl nový majitel předtím uzavřeno pojištění jiného vozidla, z kterého lze slevu na pojistném (bonus) přiznat.

ČLÁNEK 8

POVINNOSTI POJIŠTĚNÉHO A POJISTNÍKA

1. Kromě povinností stanovených v zákonech a VPPŠ má pojistník nebo pojištěný tyto povinnosti:
 - 1.1. při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit pojistiteli doklad o škodném průběhu z předcházejícího pojištění, pokud rozhodná doba nebyla stanovena z databáze ČKP,

- 1.2. bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy, pojistiteli sdělit údaje k pojištěnému vozidlu, které nebyly pojistníkovi známy v době uzavření pojistné smlouvy (zejména registrační značka, VIN vozidla, číslo technického průkazu či osvědčení o registraci vozidla). Při nesplnění této podmínky má pojistitel právo navýšit pojistné z celé pojistné smlouvy od doby počátku pojištění do výročního dne následujícím po splnění této podmínky o 10 %. Splněním podmínky nevzniká pojistníkovi právo na vrácení přirážky,

- 1.3. bez zbytečného odkladu oznámit policii dopravní nehodu, při které dojde k

- usmrcení nebo zranění osoby,
- hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 000 Kč,
- hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě nebo škody na věci přepravované v tomto vozidle,
- poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace podle zákona o pozemních komunikacích,
- situaci, kdy účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích,

- 1.4. sepsat bez zbytečného odkladu spolu s ostatními účastníky dopravní nehody písemný dokument (záznam o dopravní nehodě), v němž uvede všechny základní identifikační údaje k nehodě (datum, čas, místo, účastníky, jak k újmě došlo, jaké újmy a komu vznikly, situační plánek místa nehody, případné svědky), a to v případě, že dopravní nehoda nebyla hlášena policii. Tento dokument předat spolu s hlášením pojistné události pojistiteli.

2. Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění.

ČLÁNEK 9

POJISTNÉ PLNĚNÍ

1. Pojistitel poskytuje poškozenému pojistné plnění za podmínek a v rozsahu uvedeném v zákoně, a to až do limitů pojistného plnění sjednaných v pojistné smlouvě.
2. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, pokud ze zákona nebo mezinárodních dohod, které se staly součástí právního řádu ČR, nevyplývá povinnost pojistitele plnit v jiné měně.
3. Pojistitel má v případech uvedených v zákoně proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil.

ČLÁNEK 10

ÚPRAVA VÝŠE POJISTNÉHO

1. Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení výše pojistného upravit nově vyšší běžného pojistného na další pojistné období, zejména pokud skutečný škodní průběh pro danou tarifní skupinu vozidel, pro kterou bylo pojistné riziko oceněno a do které bylo vozidlo zařazeno, převyší kalkulovaný škodní průběh dané tarifní skupiny s tím, že pojistitel ve výsledné kalkulaci zohledňuje velikost nákladů souvisejících se správou pojištění a úhradu příspěvků České kanceláři pojistitelů.

2. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojistného sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě dvou měsíců před splatností pojistného na pojistné období, ve kterém se má pojistné měnit. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zapláceno, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění odpovědnosti nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.

ČLÁNEK 11

TYPY POJIŠTĚNÍ, LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

V pojistné smlouvě lze sjednat jeden z uvedených typů pojištění: STANDARD, NADSTANDARD, EXKLUZIV nebo PREMIUM.

1. Limity pojistného plnění pro typ pojištění **STANDARD** činí:
 - 1.1. dle článku 3, odst. 1.1. těchto DPP maximálně 50 milionů Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů vynaložených na zdravotní služby podle článku 3, odst. 2.1. těchto DPP a další regresní náhrady podle článku 3, odst. 2.2. a 2.4. těchto DPP, náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, v jejímž důsledku došlo k újmě na zdraví nebo k usmrcení.
 - 1.2. dle článku 3, odst. 1.2., 1.3. a 1.5. těchto DPP maximálně celkem 50 milionů Kč bez ohledu na počet poškozených. Převyšuje-li celková výše práv uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich sníží v poměru tohoto limitu k celkové výši práv uplatněných všemi poškozenými. V rámci tohoto limitu se hradí náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, při níž došlo ke vzniku škody na majetku.
2. Limity pojistného plnění pro typ pojištění **NADSTANDARD** činí:
 - 2.1. dle článku 3, odst. 1.1. těchto DPP maximálně 70 milionů Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů vynaložených na zdravotní služby podle článku 3, odst. 2.1. těchto DPP a další regresní náhrady podle článku 3, odst. 2.2. a 2.4. těchto DPP, náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, v jejímž důsledku došlo k újmě na zdraví nebo k usmrcení.
 - 2.2. dle článku 3, odst. 1.2., 1.3. a 1.5. těchto DPP maximálně celkem 70 milionů Kč bez ohledu na počet poškozených. Převyšuje-li celková výše práv uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich sníží v poměru tohoto limitu k celkové výši práv uplatněných všemi poškozenými. V rámci tohoto limitu se hradí náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, při níž došlo ke vzniku škody na majetku.
3. Limity pojistného plnění pro typ pojištění **EXKLUZIV** činí:

- 3.1. dle článku 3, odst. 1.1. těchto DPP maximálně 100 milionů Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů vynaložených na zdravotní služby podle článku 3, odst. 2.1. těchto DPP a další regresní náhrady podle článku 3, odst. 2.2. a 2.4. těchto DPP, náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, v jejímž důsledku došlo k újmě na zdraví nebo k usmrcení.
 - 3.2. dle článku 3, odst. 1.2., 1.3. a 1.5. těchto DPP maximálně celkem 100 milionů Kč bez ohledu na počet poškozených. Převyšuje-li celková výše práv uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich sníží v poměru tohoto limitu k celkové výši práv uplatněných všemi poškozenými. V rámci tohoto limitu se hradí náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, při níž došlo ke vzniku škody na majetku.
4. Limity pojistného plnění pro typ pojištění **PREMIUM** činí:
 - 4.1. dle článku 3, odst. 1.1. těchto DPP maximálně 150 milionů Kč na každého poškozeného, včetně náhrady nákladů vynaložených na zdravotní služby podle článku 3, odst. 2.1. těchto DPP a další regresní náhrady podle článku 3, odst. 2.2. a 2.4. těchto DPP, náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, v jejímž důsledku došlo k újmě na zdraví nebo k usmrcení.
 - 4.2. dle článku 3, odst. 1.2., 1.3. a 1.5. těchto DPP maximálně celkem 150 milionů Kč bez ohledu na počet poškozených. Převyšuje-li celková výše práv uplatněných více poškozenými limit pojistného plnění, pojistné plnění se každému z nich sníží v poměru tohoto limitu k celkové výši práv uplatněných všemi poškozenými. V rámci tohoto limitu se hradí náklady zásahu Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotky sboru dobrovolných hasičů obce podle článku 3, odst. 2.3. těchto DPP, jde-li o zásah v souvislosti se škodnou událostí, při níž došlo ke vzniku škody na majetku.

ČLÁNEK 12

BONUS / MALUS

1. Slevu na pojistném za bezeškodní průběh pojištění odpovědnosti, tzv. bonus, poskytne pojistitel ke dni počátku pojištění, resp. k výročnímu dni počátku pojištění.
2. Rozhodná doba se zvyšuje za každý celý měsíc doby trvání pojištění. Za každou rozhodnou událost se snižuje délka rozhodné doby vždy o 36 měsíců ke dni pojistné události.
3. Výše bonusu/malusu je určována aktuální rozhodnou dobou a uplatní se od počátku pojištění, resp. od následující výroční splátky.
4. Pojistitel na základě informace z databáze České kanceláře pojistitelů o době trvání pojištění odpovědnosti a škodném průběhu přiznává odpovídající bonus nebo uplatní malus ve stanovené výši podle odstavce 5 tohoto článku. Pokud pojistník dokládá rozhodnou dobu a škodový průběh potvrzením vydaným pojistitelem, musí tímto způsobem doložit celou rozhodnou dobu.

5. Konkrétní výše pojistného se určí jako základní pojistné náležející k daným limitům pojistného plnění pro konkrétní tarifní skupinu vozidel upravené koeficientem náležejícím k vypočtené rozhodné době dle následující tabulky:

Kód stupně bonusu/malusu	Rozhodná doba v měsících	Přirážka k pojistnému (malus)	Sleva na pojistném (bonus)
M3	nad -73 a více	50 %	--
M2	-13 až -72	30 %	--
M1	-12 až -1	10 %	--
Z	0 až 11	0 %	0
B1	12 až 23	--	5 %
B2	24 až 35	--	10 %
B3	36 až 47	--	15 %
B4	48 až 59	--	20 %
B5	60 až 71	--	25 %
B6	72 až 83	--	30 %
B7	84 až 95	--	35 %
B8	96 až 107	--	40 %
B9	108 až 119	--	45 %
B10	120 až 131	--	50 %
B11	132 až 143	--	55 %
B12	144 až 240	--	60 %

ČLÁNEK 13

ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ POSÁDKY VOZIDLA

- Úrazové pojištění posádky a řidiče vozidla, jehož provozem byla újma způsobena, se řídí všeobecnými pojistnými podmínkami pro obnosové pojištění a doplňkovými pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění s výjimkou částí týkajících se zániku pojištění, pro které platí ustanovení článku 7 těchto DPP.
- Pojištění se vztahuje na posádku a řidiče pojištěného vozidla a je součástí každého typu pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou provozem vozidla.
- Horní hranice plnění se stanovuje bez ohledu na stanovený typ pojištění dle článku 11 těchto DPP ve výši na jednu osobu:
 - 100 000 Kč pro případ smrti následkem úrazu,
 - 200 000 Kč pro případ trvalých následků způsobených úrazem.
- Je-li s pojistitelem současně sjednáno v rámci dodatkového pojištění na jedné smlouvě i úrazové pojištění osob dopravovaných pojištěným vozidlem, pojistitel poskytne pojistné plnění pouze jednou.
- Kromě výluk z pojištění uvedených v doplňkových pojistných podmínkách pro úrazové pojištění se pojištění dále nevztahuje na újmy posádky a řidiče způsobené při:
 - provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadovaným právním normám nebo technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - řízení vozidla, pokud řidič není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení osobou, která se

učí vozidlo řídit, a to vždy pod dohledem oprávněného učitele,

- řízení vozidla, pokud řidiči byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo v době tohoto zákazu,
- řízení vozidla, pokud byl řidič vozidla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
- řízení jednostopého vozidla.

ČLÁNEK 14

INFORMAČNÍ SYSTÉM

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České kanceláře pojistitelů a České asociace pojišťoven s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu České kanceláře pojistitelů nebo České asociace pojišťoven.

ČLÁNEK 15

VÝKLAD POJMŮ

- Vozidlo** - motorové vozidlo určené k pohybu po zemi, s výjimkou kolejového vozidla, poháněné výhradně mechanickým pohonem, jehož maximální konstrukční rychlost je vyšší než 25 km/h, nebo jehož provozní hmotnost je vyšší než 25 kg a maximální konstrukční rychlost vyšší než 14 km/h; přípojné vozidlo určené k užití s vozidlem. Za vozidlo poháněné výhradně mechanickým pohonem se považuje i vozidlo kategorie moped, s výjimkou mopedu vybaveného pomocným pohonem, jehož hlavním účelem je pomoc při šlapání. Za vozidlo se nepovažuje vozík pro invalidy užívaný výlučně osobou s tělesným postižením.
- Provoz vozidla** – jakékoli použití vozidla odpovídající jeho obvyklé funkci jako dopravního prostředku, a to bez ohledu na vlastnosti vozidla a bez ohledu na terén, ve kterém je vozidlo použito, a na to, zda vozidlo stojí, nebo je v pohybu. Není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pak provozem vozidla není jeho činnost jako pracovního stroje.
- Rozhodná doba** – doba trvání pojištění upravená v důsledku vzniku rozhodné události. Sleduje se v celých měsících.
- Rozhodná událost** – každá pojistná událost s výplatou pojistného plnění s výjimkou plnění v případě pojistné události, vznikla-li povinnost nahradit újmu tomu, kdo převzal vozidlo do opravy, nebo užil vozidlo bez vědomí nebo proti vůli provozovatele vozidla; to neplatí, jestliže provozovatel vozidla takové užití vozidla umožnil z nedbalosti.
- Členský stát** – členský stát Evropské unie a jiný smluvní stát Dohody o Evropském hospodářském prostoru.

ČLÁNEK 16

ÚČINNOST

Tyto DPP nabývají účinnosti dnem 1. 4. 2024.